

ENVOLEE DES PRIX DE L'ENERGIE ET DES CARBURANTS

Quel impact pour les TPE - PME ?

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS DE L'ENQUETE

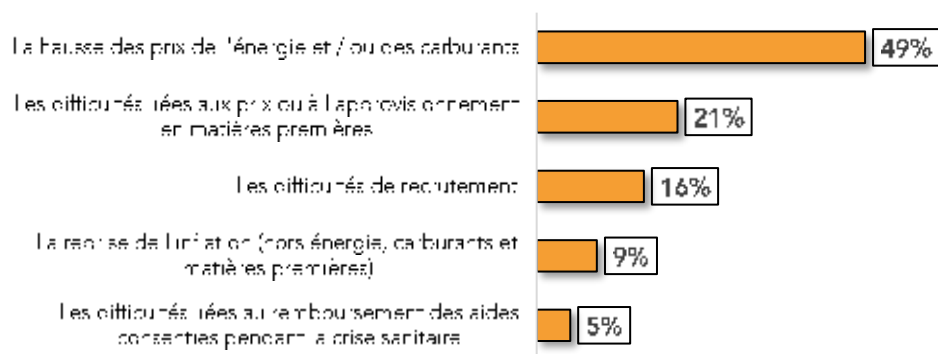
Difficultés ressenties par les dirigeants de TPE - PME

- Un chef d'entreprise sur deux (49%) pointe la hausse des prix de l'énergie et/ou des carburants comme principale difficulté actuelle, devant les problèmes liés aux prix et à l'approvisionnement en matières premières (21 %).
- 71 % des dirigeants interrogés affirment être impactés par une augmentation importante des prix de l'énergie (hors carburants). Sont notamment concernées : les entreprises industrielles (76 %) et les TPE ayant souscrit des contrats d'électricité au prix du marché (80 %).
- Pour les chefs d'entreprise signalant une envolée des coûts de l'énergie, les principales répercussions sur l'entreprise sont une baisse des marges (pour 86 % d'entre eux) et une augmentation des prix de vente (22 %). S'agissant des entreprises industrielles, 8 % de celles qui sont touchées par une hausse importante des prix, font état d'une baisse de la production liée à cette inflation.
- Parmi les 71 % de dirigeants déclarant ressentir une hausse importante des coûts de l'énergie, 52 % osent remettre en cause leur modèle économique en raison de la situation actuelle (soit 37 % de l'ensemble des dirigeants interrogés). Parmi ces derniers, 48 % indiquent qu'ils se posent la question du maintien de leur activité ou fait de la hausse des prix de l'énergie (soit 18 % des dirigeants interrogés).
- Parmi les entreprises utilisant au moins un véhicule dans le cadre uniquement professionnel, l'envolée des prix des carburants a pour principales répercussions : la baisse des marges (93 %), la limitation des déplacements (65%) et l'augmentation des prix de vente (36 %). Dans un cas sur deux, la restriction des déplacements a un impact négatif sur le chiffre d'affaires de l'entreprise (46 %) et sur les relations avec les clients ou partenaires (48 %).

Solutions prônées par les chefs d'entreprise

- Pour se prémunir des augmentations de prix de l'énergie et/ou des carburants, un tiers des dirigeants de TPE - PME déclarent avoir acquis depuis 2021 des équipements ou véhicules économes ou prévoient de le faire prochainement. Si les chefs d'entreprise pointent le manque d'offres comme principal frein à l'acquisition d'équipements économes, pour les véhicules, les prix élevés constituent davantage un obstacle.
- Pour limiter les hausses de prix, les dirigeants privilégient une baisse de la fiscalité plutôt qu'une aide financière, que ce soit pour l'énergie ou les carburants.
- Une majorité de dirigeants (56 %) considèrent que la hausse des coûts de l'énergie et des carburants est structurelle et ne s'arrêtera pas. Ils sont également très nombreux (71 %) à estimer qu'elle est liée directement à des décisions faisant peser de nouvelles contraintes sur les entreprises. Pour autant, 44% pensent que l'augmentation est, avant tout, due à des éléments conjoncturels, tels que la situation internationale.

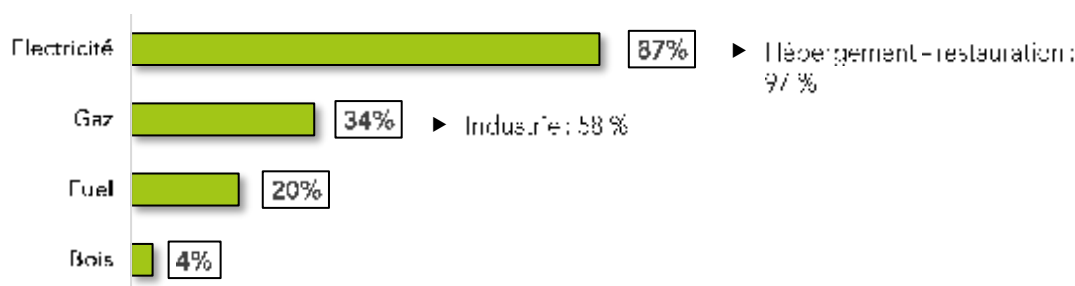
PRINCIPALES DIFFICULTES RENCONTREES ACTUELLEMENT PAR LES DIRIGEANTS



Lecture: 49% des entreprises interrogées considèrent que la hausse des prix de l'énergie et / ou des carburants constitue leur principale difficulté actuellement.

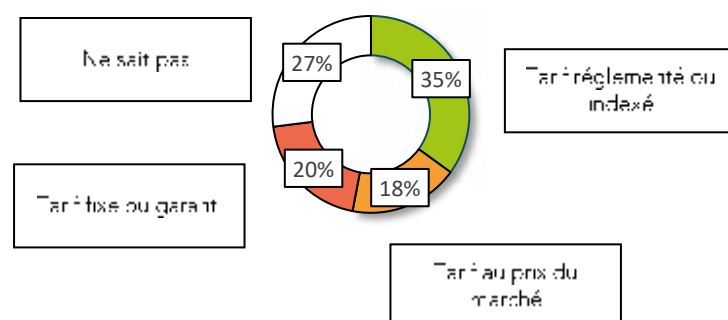
ENERGIES UTILISEES ET CONTRATS SOUSCRITS PAR LES ENTREPRISES

▪ Energie(s) utilisée(s) par les entreprises



Lecture: 87% des entreprises interrogées utilisent comme énergie l'électricité. La somme des pourcentages est supérieure à 100% car les entreprises peuvent utiliser plusieurs énergies.

▪ Contrats d'électricité souscrits par les entreprises de moins de dix salariés¹

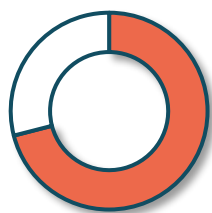


Lecture: 35% des entreprises interrogées de moins de dix salariés et ayant souscrit un contrat d'électricité sont au tarif réglementé ou indexé.

¹ Depuis le 1^{er} janvier 2021, les tarifs réglementés de vente de l'électricité sont uniquement réservés aux TPE (entreprise de moins de 10 salariés et dont le chiffre d'affaires ou le bilan annuel sont inférieurs à 2 millions d'euros).

IMPACT DE LA HAUSSE DES PRIX DE L'ÉNERGIE (HORS CARBURANTS)

- **Hausse des coûts de l'énergie ressentie par les entreprises :**

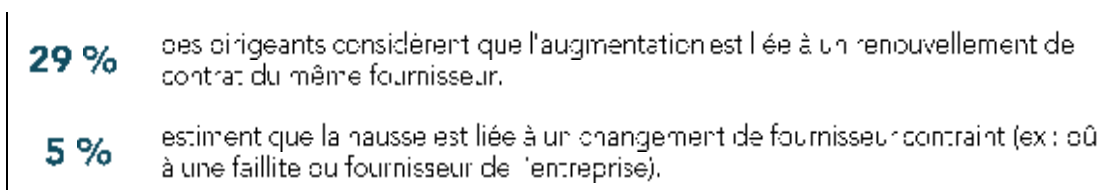


71 %

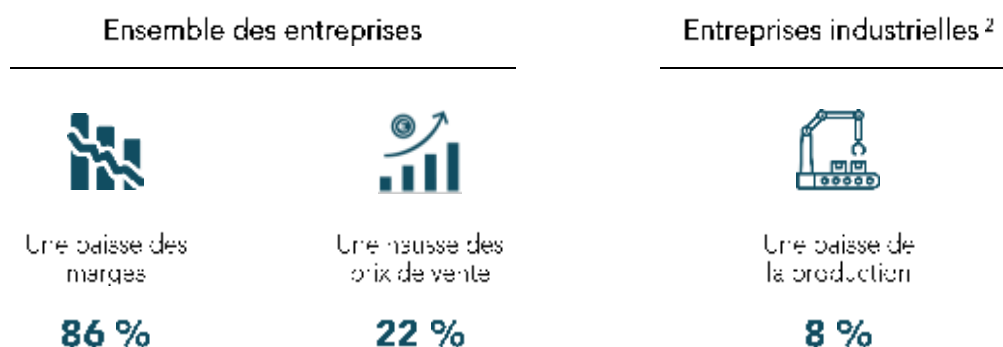
des dirigeants interrogés ressentent une hausse importante des prix de l'énergie

- ▶ Industrie : 76 %
- ▶ IPI avec contrats d'électricité au prix du marché : 80 %

Parmi ces entreprises impactées par une hausse importante des prix de l'énergie :



- **Répercussions pour les entreprises ressentant une hausse importante des prix de l'énergie :**



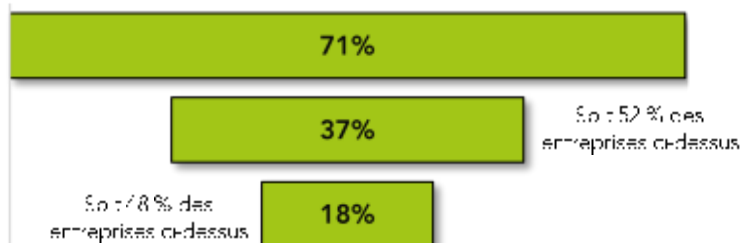
² Seules les entreprises industrielles ont été interrogées à propos de la répercussion de la hausse des prix sur la production.

- **Impact de l'augmentation des prix de l'énergie sur la santé des entreprises**

Part des entreprises ressentant une hausse importante des prix de l'énergie

Parmi elles, part des entreprises remettant en cause leur modèle économique du fait de la hausse actuelle des coûts de l'énergie

Parmi ces dernières, part des entreprises se posant la question du maintien de leur activité du fait de la hausse des prix de l'énergie



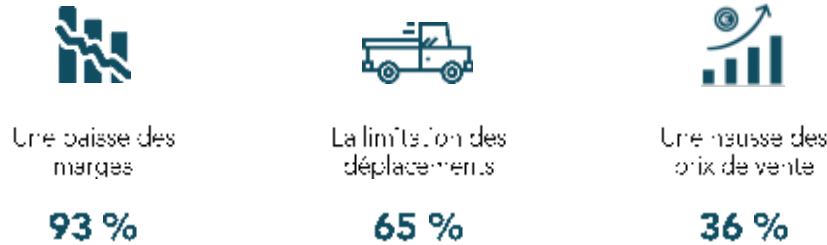
Si les prix de l'énergie venaient à doubler dans les deux ans à venir, la part passerait **de 18 % à 32 %**.

(en % des entreprises interrogées)

IMPACT DE L'AUGMENTATION DES PRIX DES CARBURANTS

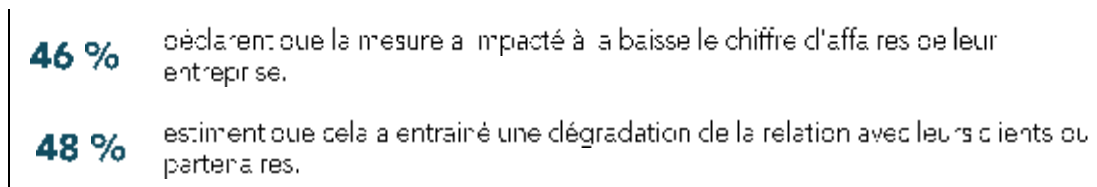
Parmi les entreprises indiquant utiliser au moins un véhicule dans le cadre uniquement professionnel :

▪ Répercussions de la hausse des prix des carburants sur les entreprises



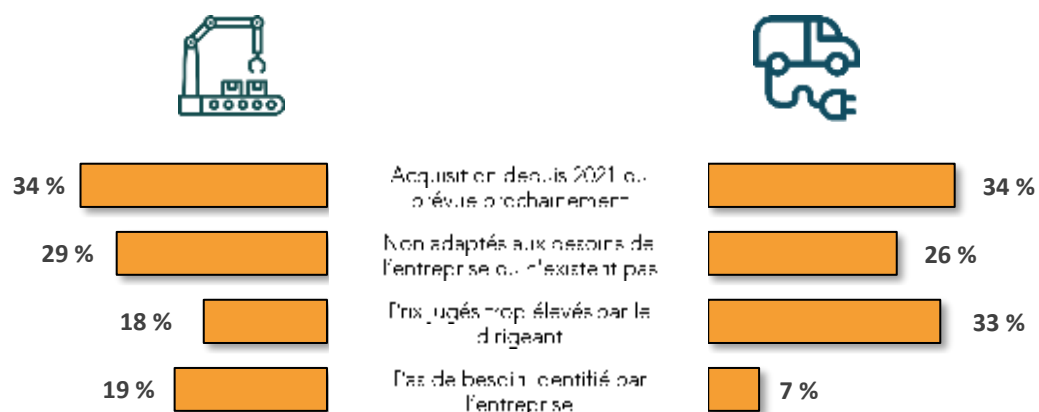
Lecture: 93% des entreprises interrogées et utilisant un véhicule dans le cadre uniquement professionnel informent d'une baisse de leurs marges en raison de la hausse des prix des carburants.

Parmi les dirigeants signalant une limitation de leurs déplacements :



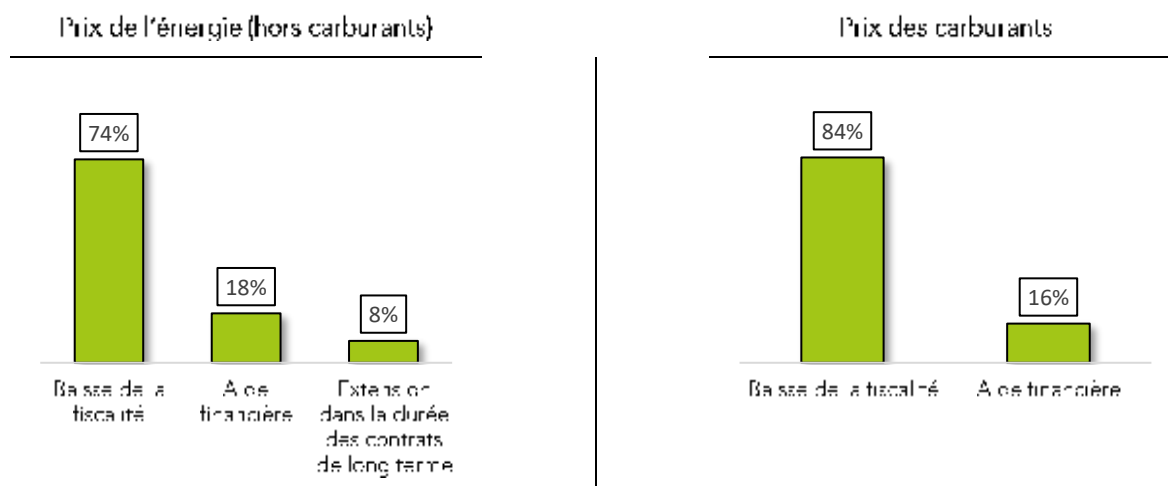
SE PREMUNIR CONTRE LES HAUSSES DE PRIX (ENERGIES ET CARBURANTS)

▪ Acquisition d'équipements (à gauche) ou de véhicules (à droite) économes en énergie



Note: Pour l'acquisition de véhicules économes en énergie, seules les entreprises disposant de véhicules à usage uniquement professionnels ont été interrogées.

- Solutions privilégiées par les dirigeants pour limiter les hausses de prix



Lecture : 74% des entreprises interrogées privilégient la baisse de la fiscalité pour limiter les hausses de prix de l'énergie (hors carburants).

RESSENTI DES CHEFS D'ENTREPRISE SUR L'ENVOLEE DES COÛTS DE L'ENERGIE ET DES CARBURANTS

- structurelle ou conjoncturelle ?

Lle est structurelle et ne s'arrêtera pas.

56 %

Lle est liée à ces éléments conjoncturels

44 %

- inévitable ou liée à des décisions ?

Lle est inévitable car liée à la transition énergétique

29 %

Lle est directement liée à des décisions faisant peser de nouvelles contraintes sur les entreprises.

71 %

► Hébergement - restauration : 76 %

METHODOLOGIE



Étude basée sur 1.523 réponses de dirigeants de TPE-PME

Les résultats de cette enquête sont définis sur la base de réponses volontaires. Un recensement par secteurs d'activité a été réalisé.



L'échantillon a été interrogé via l'envoi d'un questionnaire en ligne auprès des adhérents de la C3VL.



L'enquête s'est déroulée du 1^{er} au 20 mars 2022.